

Pilotprojekt Fahrradstraßen

Ochtrup

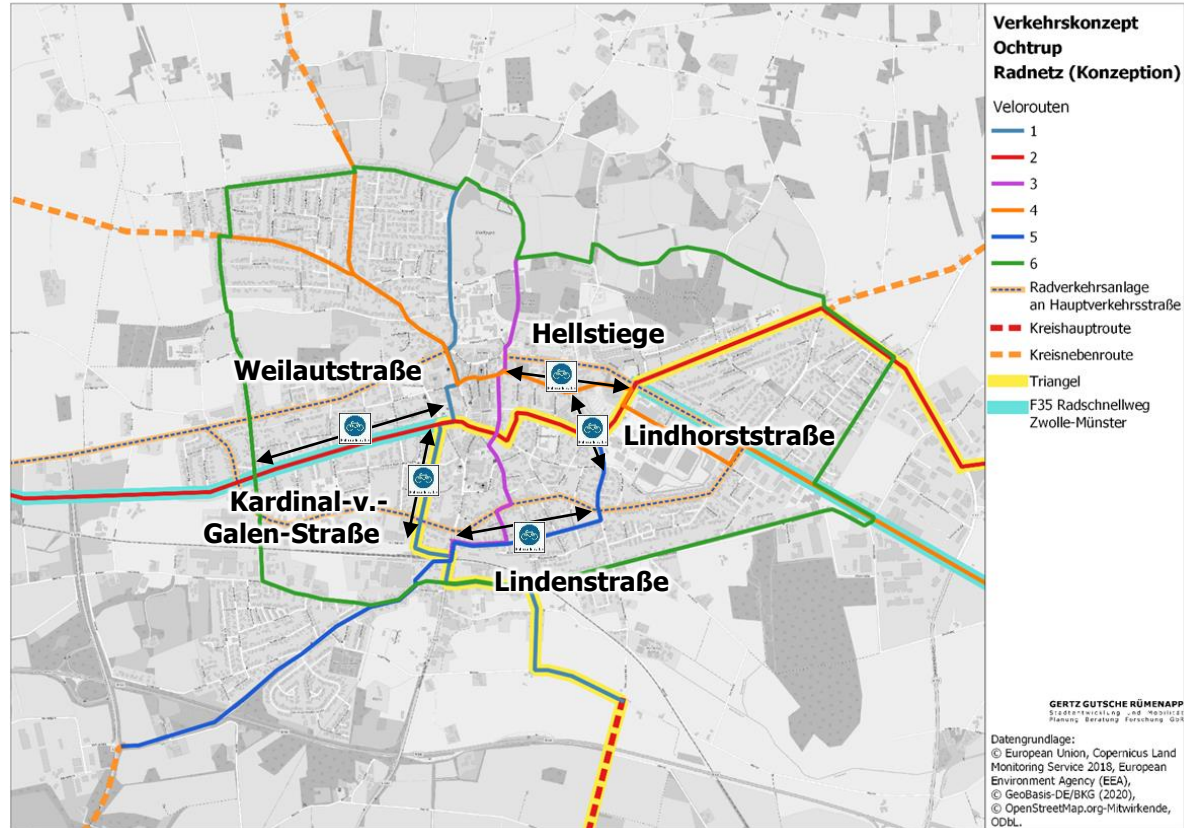
Ausschuss für Infrastruktur
am 22.03.2023



Hintergrund

- Verkehrskonzept 2022:
 - Definition gesamtstädtisches Radverkehrsnetz
 - Vorschläge zur Einrichtung von Fahrradstraße
- Beschlüsse des Rates vom 19.05.2022 und 15.12.2022 zur Umsetzung von Fahrradstraßen in fünf Straßenzügen als Pilotprojekt

Pilotprojekt Fahrradstraßen



Erarbeitungsprozess

- Erstellung und Überarbeitung von Vorentwurfsskizzen durch GGR
- Lfd. Abstimmung mit der Verwaltung
- 06.03.2023: Abstimmungstermin mit Straßenverkehrsbehörde und Umwelt- und Planungsamt des Kreis Steinfurt

Mit Fahrradstraßen soll erreicht werden ...

- Schaffung attraktiver Routen abseits der Kfz-Hauptverkehrsstraßen, die vom Radverkehr einfach, komfortabel, zügig, stressfrei sowie objektiv und subjektiv sicher befahren werden können.
 - Erhöhung der Attraktivität der Fahrradnutzung
= Erhöhung des Radverkehrsanteils
 - Bevorrechtigung des Radverkehrs gegenüber dem Kfz-Verkehr
 - Bündelung und Lenkung des Radverkehrs
 - mittelbar Erhöhung der Sicherheit

Rechtliches ...

- Tempo 30 (zulässige Höchstgeschwindigkeit)
- Vorfahrtregelung: Rechts-vor-Links
- Kfz-Verkehr kann zugelassen werden
- Radfahrende dürfen vom Kfz-Verkehr nicht behindert werden
- Radfahrende dürfen „immer“ nebeneinanderfahren,
d.h. auch wenn dadurch der Kfz-Verkehr nicht überholen kann
- Kfz dürfen überholen, wenn ausreichend Platz ist und der Radverkehr nicht behindert wird
- keine weitergehenden Beschränkungen für das Halten u. Parken von Kfz

Gestaltungsvorgaben / Gestaltungsprinzipien



Grundsätzliche Verkehrsregelung / Gestaltung

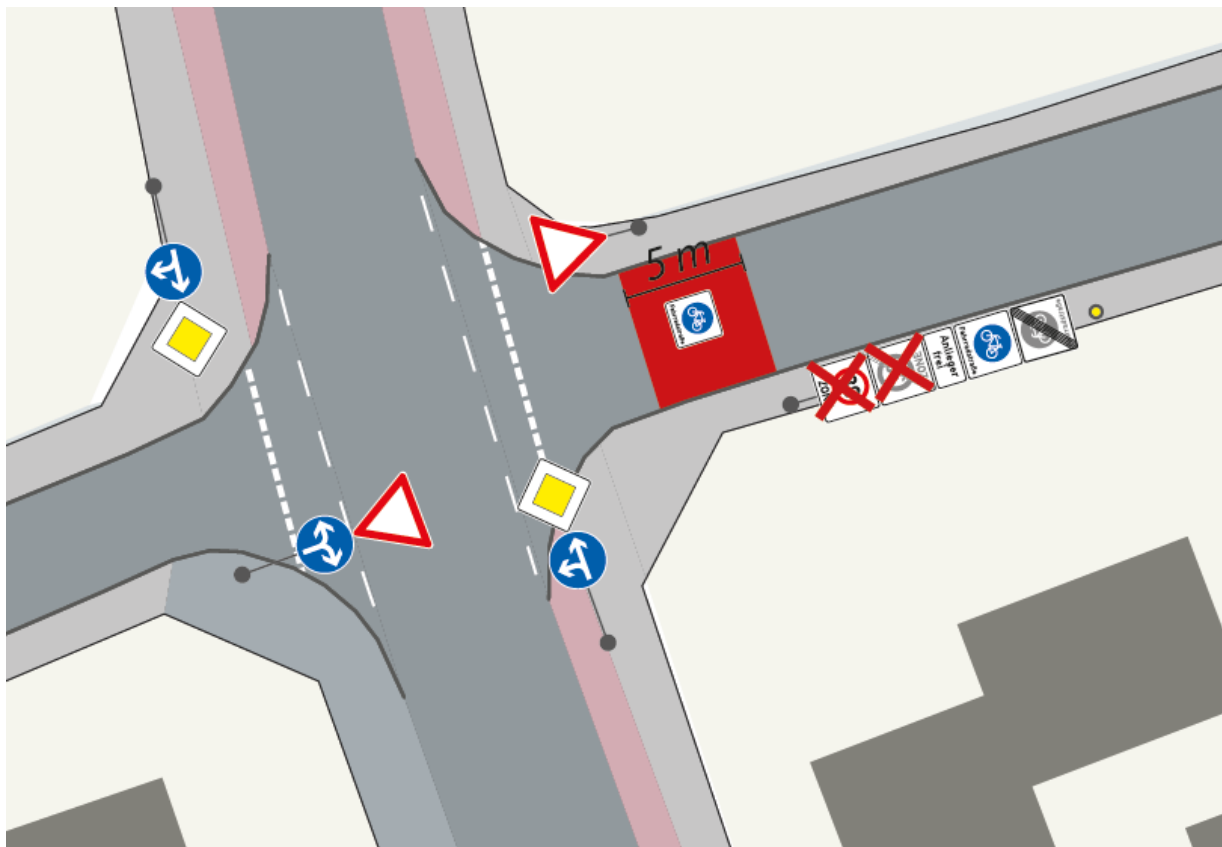
- Umsetzung der Fahrradstraße zunächst vor allem mit Beschilderung und Fahrbahnmarkierungen
- Weitergehende bauliche Maßnahmen erst bei Bedarf und auf Basis weitergehender Untersuchungen
- Freigabe für Kfz nur für den unmittelbaren Anliegerverkehr
- ➔ Nur der Anliegerverkehr, der keine andere Route nutzen kann, darf die Fahrradstraße befahren



Gestaltung der Eingangsbereiche

Deutliche Hervorhebung des Beginns der Fahrradstraße

- Rotmarkierung mit Fahrradstraßen-Piktogramm
- Beschilderung



Gestaltung der Eingangsbereiche

Deutliche Hervorhebung des
Beginns der Fahrradstraße
(Bsp. Metelen)

- Rotmarkierung mit
Fahrradstraßen-
Piktogramm
- Beschilderung

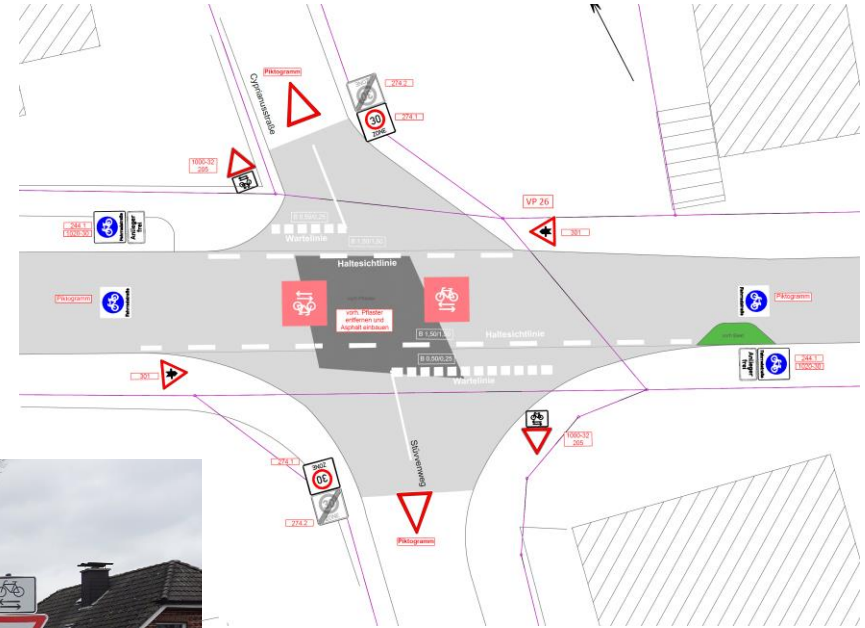


Triangel-Radweg – Metelen, Schulstraße - Ochtruper Damm

Vorfahrtsregelung

Durchgängige Bevorrechtigung der Fahrradstraße mittels Vorfahrtsbeschilderung

Zusätzliche Verdeutlichung des Vorrangs mit roten Feldern mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen



Triangel-Radweg
Metelen, Schulstraße - Ochtruper Damm

Vorfahrtsregelung

Durchgängige Bevorrechtigung der
Fahrradstraße mittels
Vorfahrtsbeschilderung

Zusätzliche Verdeutlichung des Vorrangs
mit roten Feldern mit Fahrradpiktogramm
und Richtungspfeilen

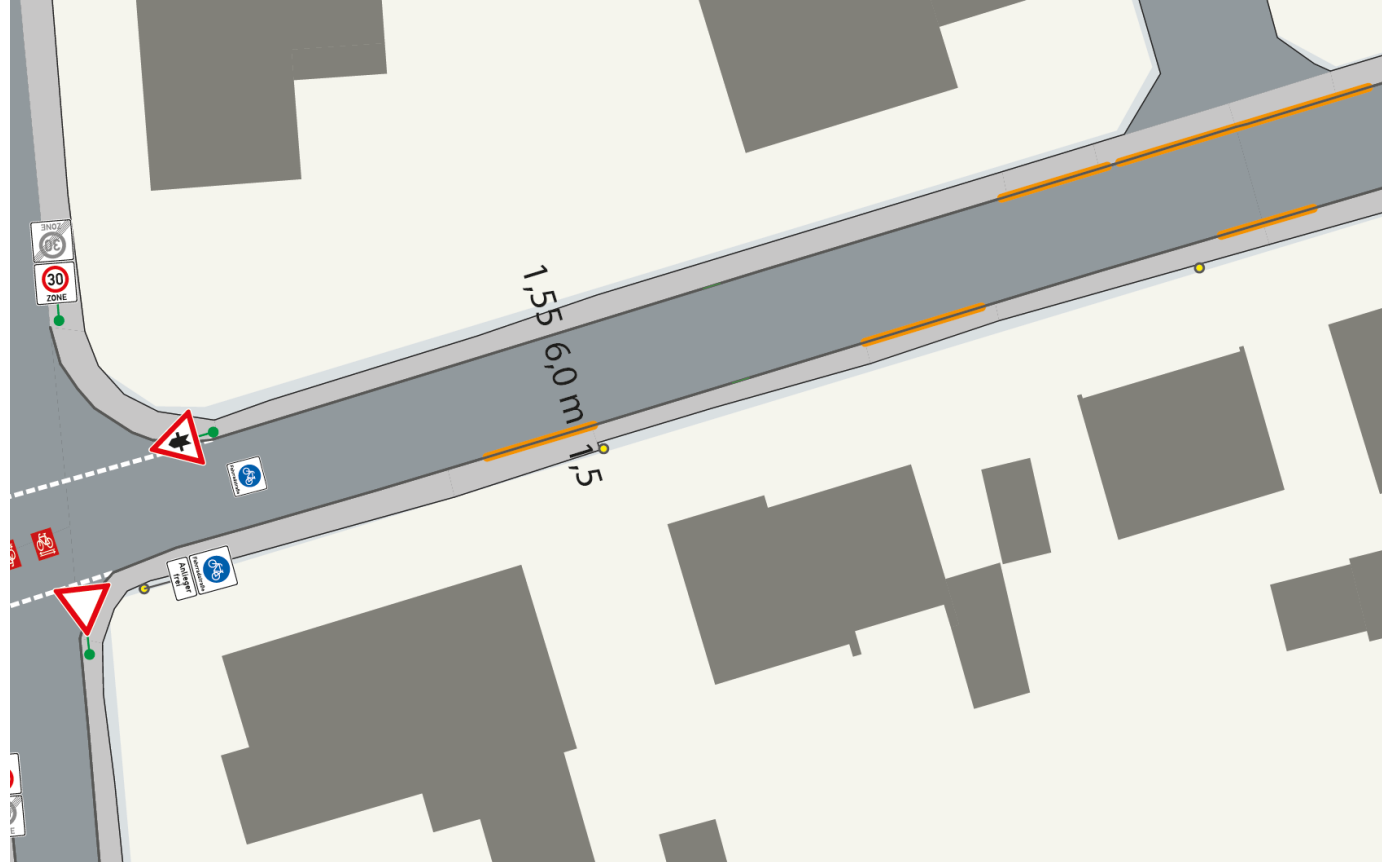


Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

Abschnitte mit nur
sehr wenigen Halte-/
Parkvorgängen:



→ Keine
Veränderung



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

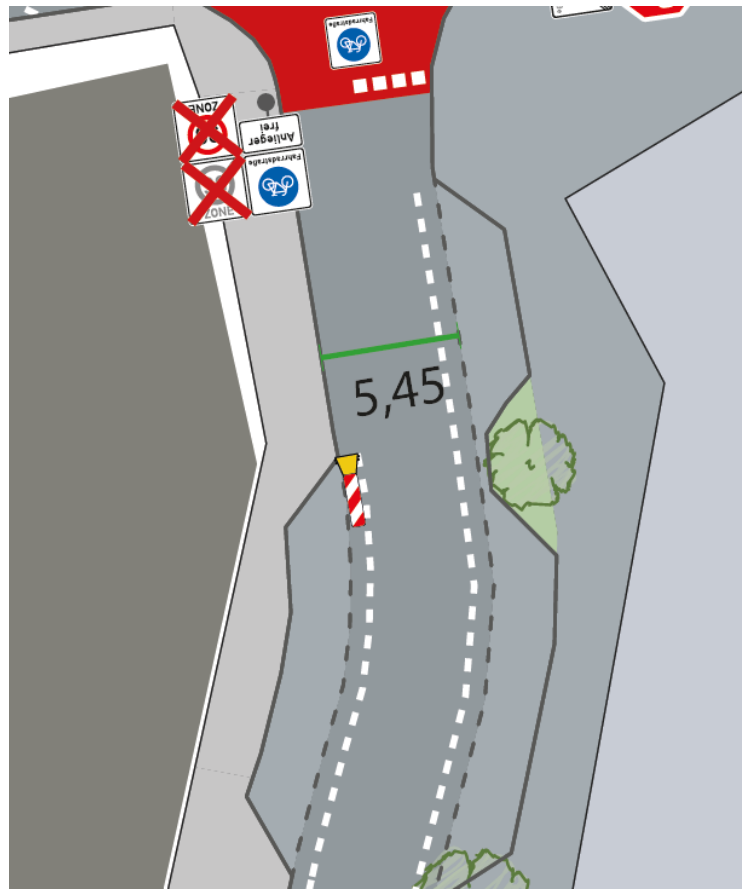
Abschnitte mit Parkstreifen neben
der Fahrbahn
(Kardinal-von-Gahlen-Straße,
Lindhorststraße)



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

(Kardinal-von-Gahlen-Straße, Lindhorststraße)

- Markierung von Sicherheitstrennstreifen
- Bake zu Beginn des Sicherheitstrennstreifens, um irrtümliche Befahrung durch Radfahrende zu reduzieren



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

Abschnitte mit häufigerem Halten/Parken am Straßenrand und ausreichend breitem Querschnitt für Begegnungsfall Pkw-Rad (nördl. Lindhorststraße, östl. Weilautstraße, südl. Kardinal-von-Gahlen-Straße)



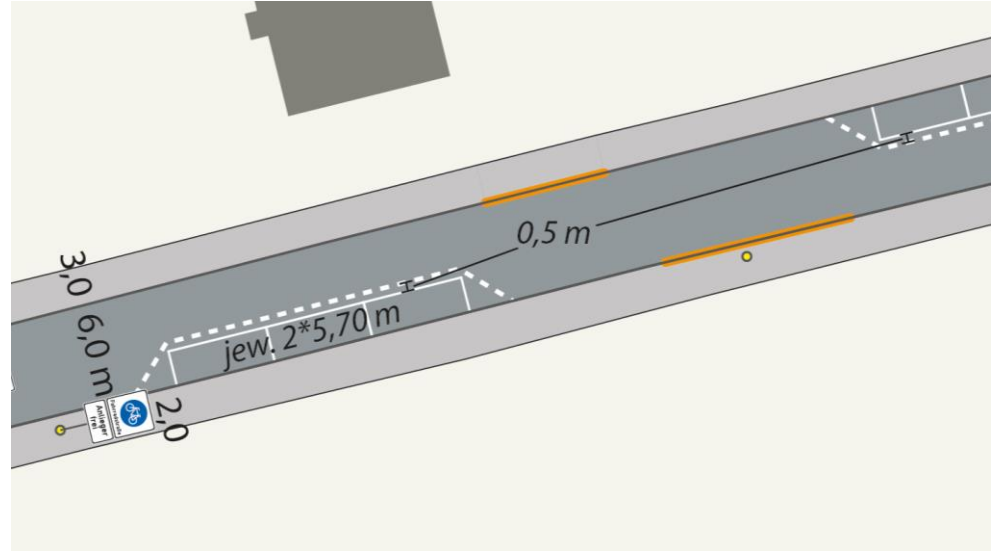
2022/11/23 16:19:52

26km/h 52.2073N 7.1845E

Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

Abschnitte mit häufigerem Halten/Parken am Straßenrand und ausreichend breitem Querschnitt für Begegnungsfall Pkw-Rad (nördl. Lindhorststraße, östl. Weilautstraße, südl. Kardinal-von-Gahlen-Straße)

- Markierung von Stellplätzen
- Alternierende Anordnung für zusätzliche Verkehrsberuhigung
- Markierung Sicherheitstrennstreifen



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

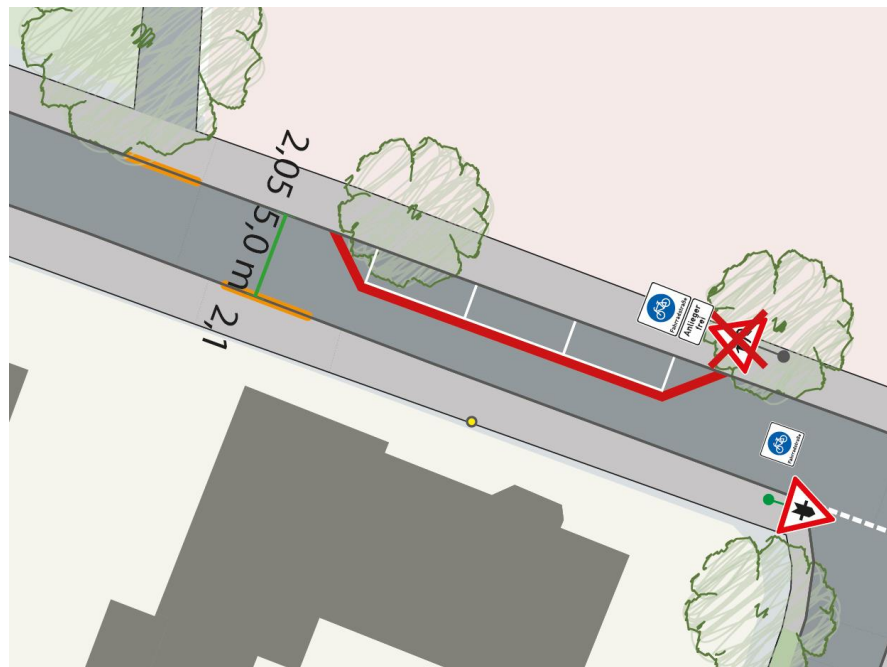
Abschnitte mit häufigerem Halten/Parken am Straßenrand und zu schmalen Querschnitt für Begegnungsfall Pkw-Rad (Hellstiege)



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

Abschnitte mit häufigerem Halten/Parken am Straßenrand und zu schmalen Querschnitt für Begegnungsfall Pkw-Rad (Hellstiege)

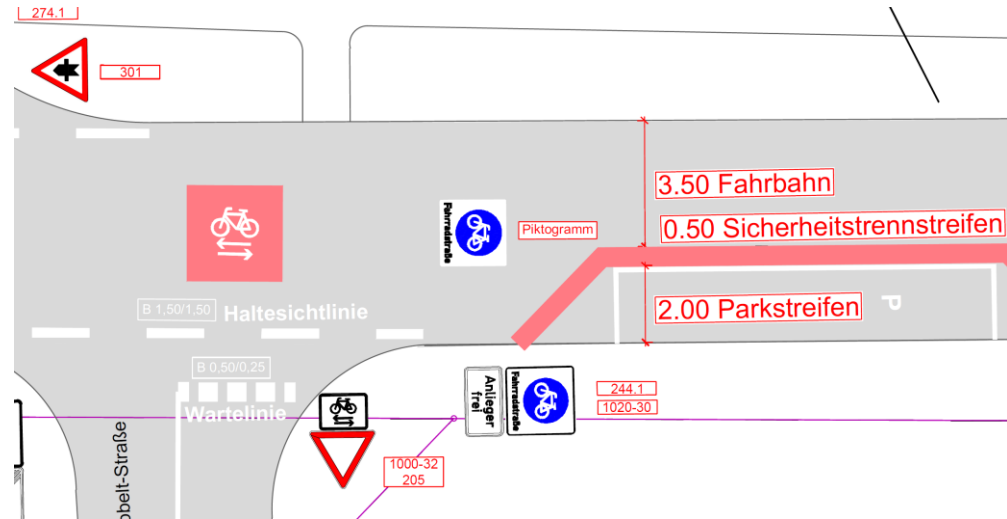
- Markierung von Stellplätzen
- Alternierende Anordnung für zusätzliche Verkehrsberuhigung
- Durchgängige Rotmarkierung des Sicherheitstrennstreifen
- Ggf. Zusatzbeschilderung zum Verhalten im Begegnungsfall



Querschnitt – Parkende Kraftfahrzeuge

Abschnitte mit häufigerem Halten/Parken am Straßenrand und zu schmalen Querschnitt für Begegnungsfall Pkw-Rad (Bsp. Metelen)

- Markierung von Stellplätzen
- Alternierende Anordnung für zusätzliche Verkehrsberuhigung
- Durchgängige Rotmarkierung des Sicherheitstrennstreifen



Triangel-Radweg – Metelen, Schulstraße - Ochtruper Damm

Gesamthafte Darstellung der Lösungen für die einzelnen Straßen anhand der Lagepläne

Lindenstraße

Abschnitt östlich Kampstraße

- 6,5m Fahrbahnbreite
- nur sehr wenig haltende/parkende Kfz / keine Parktaschen



Abschnitt westlich Kampstraße

- 4,8m Fahrbahnbreite
- nur sehr wenig haltende/parkende Kfz / keine Parktaschen

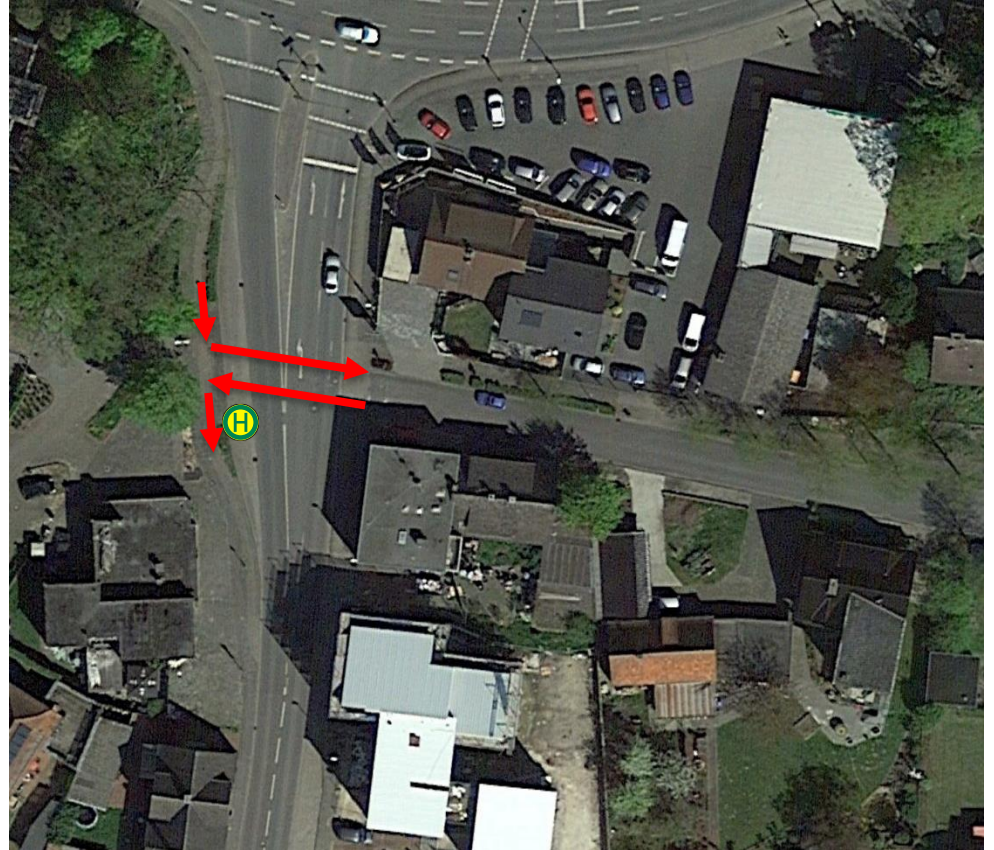
→ Umsetzung Fahrradstraße „nur“ mit Markierungen und Beschilderung



Lindenstraße

Ungesicherte und sehr ungünstige Führung am westlichen Ende von/auf die westliche Seite des Metelener Wegs über Abbiegestreifen und Bushaltestelle

- Weitergehende, voraussichtlich aufwändigere Maßnahme erforderlich
- Empfehlung: Fahrradstraße Lindenstraße zurückstellen bis Lösung für westliches Ende gefunden



Öffentlichkeitsarbeit

Vor dem Beginn der Umsetzungsarbeiten ...

- Info-Flyer für Anlieger
- Info-Veranstaltung für Anlieger und Interessierte

Zum Start der Umsetzungsarbeiten ...

- Plakate / Bauzaunbanner

Nach Abschluss der Umsetzungsarbeiten ...

- Eröffnungsradtour / Eröffnungsveranstaltung

Kostenschätzung

	Kosten (brutto)
Weilautstraße	65.000,- €
Kardinal-von-Gahlen-Straße	28.000,- €
Hellstiege	20.000,- €
Lindhorststraße	7.000,- €
Öffentlichkeitsarbeit	10.000,- €
Planung + Umsetzungsbegleitung	15.000,- €
Gesamt	145.000,- €

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

